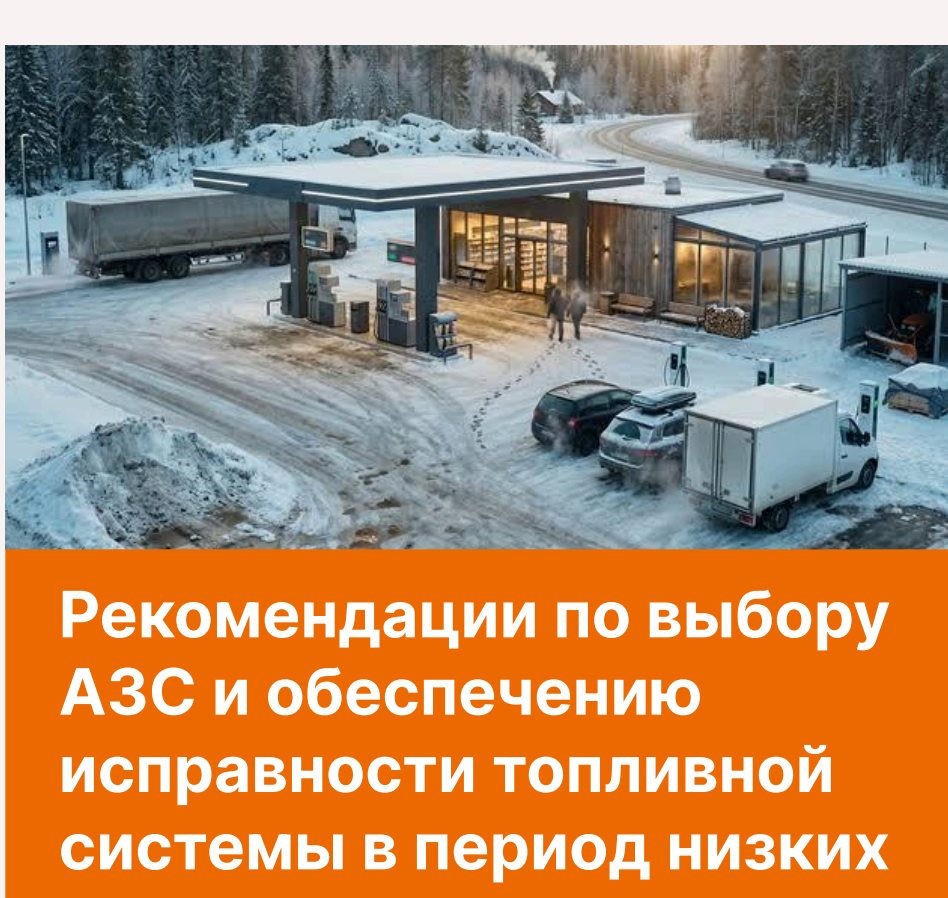




Рекомендации по выбору АЗС и обеспечению исправности топливной системы в период низких температур

Подготовка ТС до наступления низких температур

- 1. Слив конденсата и примесей из топливного фильтра**
Регулярно проверяйте и сливайте конденсат из отстойника фильтра грубой очистки тягача и рефрижераторной установки
- 2. Проверка топливных баков на скопление конденсата**
Если в отстойнике фильтра грубой очистки часто появляется влага — в баке большое количество конденсата. В этом случае как можно скорее запишитесь у менеджера по ремонту на обслуживание в сервис
- 3. Замена фильтров**
При подозрении на загрязнение фильтров — иницируйте их замену у менеджера по ремонту
- 4. Проверка системы подогрева топлива**
Убедитесь в работоспособности системы (при наличии)
- 5. Проверка сапуна**
Убедитесь в исправности сапуна (дыхательного клапана) топливных баков:
 - откройте крышку горловины и прислушайтесь: громкий «пшик» (втягивание или выход воздуха) — признак неисправности
 - замёрзший сапун создаёт вакуум, и двигатель заглохнет

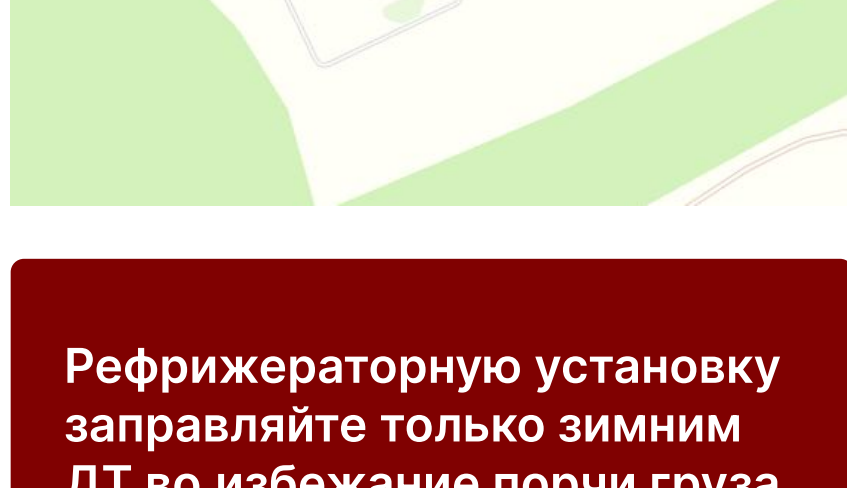
Если сапун неисправен и отогреть его невозможно, неплотно прикройте крышку бака, оставив зазор для поступления воздуха

Выбор АЗС

- 1. Отслеживание прогноза погоды по маршруту**
Перед заправкой проверьте прогноз температур на маршруте на несколько дней вперёд (gismeteo.ru или другой метеосервис)

Определите необходимую предельную температуру фильтруемости (ПТФ) топлива

- 2. Используйте Топливный планировщик (ТП) как основной инструмент**
В нём уже учтены ПТФ и температура на маршруте



- 3. Если ТП не работает, выбирайте АЗС строго по списку разрешённых на Яндекс Карте**
В названии АЗС указана нужная топливная карта, ПТФ и лимит объёма заправки — соблюдайте эти ограничения

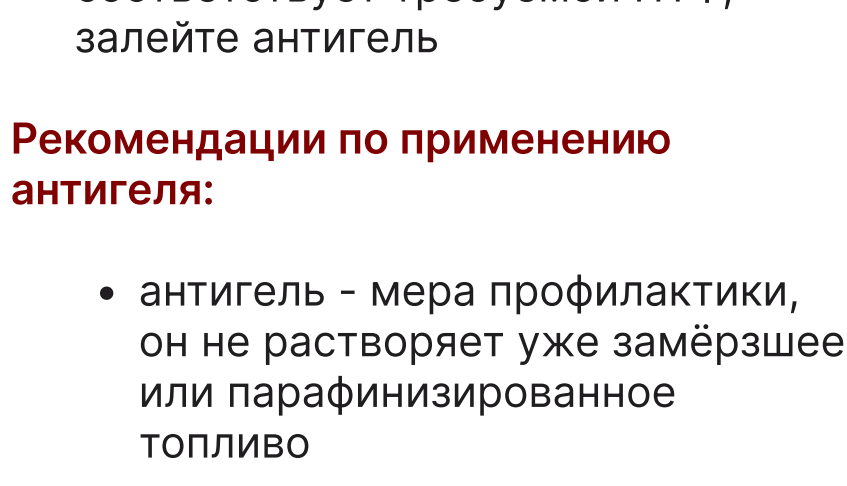
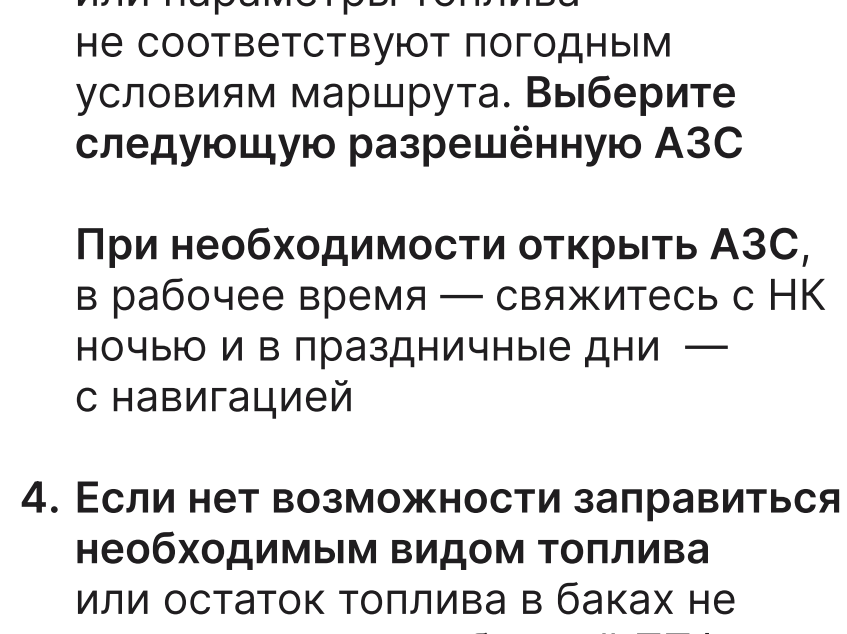
Список разрешенных АЗС можно найти на сайте «Delko рулит» или перейти по ссылке в конце этого урока



Рефрижераторную установку заправляйте только зимним ДТ во избежание порчи груза

Процедура заправки

- 1. Уточните у сотрудника АЗС, какой пистолет выдаёт топливо с нужной ПТФ**
- 2. Проверьте паспорт качества в «Уголке потребителя» или запросите у оператора. Обратите внимание на строки «Предельная температура фильтруемости» и «Температура помутнения»**



ПТФ ЗДЕСЬ

№	Наименование показателя	Норма по ТР ТС 010/2011	Нормы по ГОСТ 22814-2015 (EN 590:2009) с	Фактические значения	Метод испытания
1	Цепкость масла	не менее 81,0	на менее 81,0	81,0	ГОСТ 33408
2	Цепкость масла	не менее 81,0	на менее 81,0	81,0	ГОСТ 33408
3	Плотность при 15 °С, кг/м³	не более 850	на менее 850	850	ГОСТ 33408
4	Плотность при 15 °С, кг/м³	не более 850	на менее 850	850	ГОСТ 33408
5	Плотность при 15 °С, кг/м³	не более 850	на менее 850	850	ГОСТ 33408
6	Температура вспышки, °С	не менее 55	на менее 55	55	ГОСТ 33408
7	Температура вспышки, °С	не менее 55	на менее 55	55	ГОСТ 33408
8	Температура вспышки, °С	не менее 55	на менее 55	55	ГОСТ 33408
9	Температура вспышки, °С	не менее 55	на менее 55	55	ГОСТ 33408
10	Температура вспышки, °С	не менее 55	на менее 55	55	ГОСТ 33408
11	Общая кислотность, мг/кг	не более 0,05	на менее 0,05	0,05	ГОСТ 33408
12	Общая кислотность, мг/кг	не более 0,05	на менее 0,05	0,05	ГОСТ 33408
13	Общая кислотность, мг/кг	не более 0,05	на менее 0,05	0,05	ГОСТ 33408
14	Общая кислотность, мг/кг	не более 0,05	на менее 0,05	0,05	ГОСТ 33408
15	Общая кислотность, мг/кг	не более 0,05	на менее 0,05	0,05	ГОСТ 33408
16	Общая кислотность, мг/кг	не более 0,05	на менее 0,05	0,05	ГОСТ 33408
17	Общая кислотность, мг/кг	не более 0,05	на менее 0,05	0,05	ГОСТ 33408
18	Общая кислотность, мг/кг	не более 0,05	на менее 0,05	0,05	ГОСТ 33408
19	Общая кислотность, мг/кг	не более 0,05	на менее 0,05	0,05	ГОСТ 33408
20	Общая кислотность, мг/кг	не более 0,05	на менее 0,05	0,05	ГОСТ 33408

Примечание: метастабильные окислы азота в топливе не вводятся

Заключение: Качество горючего соответствует ГОСТ 22814-2015 (EN 590:2009) с квал. в техническую регламенту Технического совета 01/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и керосину"

Исходитель гарантирует соответствие качества продукта требованиям указанного стандарта при соблюдении потребителем условий транспортирования и хранения.

Начальник ЦЭП
Лавринов

Шмаков А.А.
Рыбаков Н.М.

16	Предельная температура фильтруемости, °С	ГОСТ 22254-02	не выше минус 30	не выше минус 32	минус 32
17	Температура помутнения, °С	ГОСТ 50065-2016 (метод В)	не выше минус 30	не выше минус 32	минус 30

- 3. Не заправляйтесь, если оператор отказывается показать паспорт или параметры топлива не соответствуют погодным условиям маршрута. Выберите следующую разрешённую АЗС**

При необходимости открыть АЗС, в рабочее время — свяжитесь с НК ночью и в праздничные дни — с навигацией

- 4. Если нет возможности заправиться необходимым видом топлива или остаток топлива в баках не соответствует требуемой ПТФ, залейте антигель**

Рекомендации по применению антигеля:

- антигель - мера профилактики, он не растворяет уже замёрзшее или парафинизированное топливо
 - температура антигеля в упаковке должна быть не ниже +10 °С — при необходимости согретьте его
 - заливайте антигель до заправки или во время неё (под напором для перемешивания)
 - запрещено добавлять антигель в уже полный бак — он не перемешивается равномерно
 - соблюдайте дозировку по инструкции на упаковке
- 5. Сфотографируйте паспорт качества**
с указанием ПТФ — это поможет при спорных ситуациях

Применение антигеля возможно в исключительных случаях!

Регулярное или неверное использование антигеля может повредить топливную систему ТС

Действия в пути

- 1. Признаки замерзания топлива**
помутнение, хлопья парафина, падение мощности, остановка двигателя
- 2. Если топливо замёрзло**
 - не глушите двигатель (если он еще работает) во избежание невозможности повторного запуска
 - не пытайтесь многократно завести стартером — разрядите АКБ
 - сообщите менеджеру по ремонту, НК или в навигацию (ночью) для вызова техпомощи или эвакуации в тёплый бокс
 - не отогревайте топливо внешними источниками
 - передайте НК для отдела закупок топлива: Ф.И.О., телефон, дату и точку нахождения ТС, температуру воздуха, фото паспортов качества с трёх последних заправок (желательно)
- 3. Сообщайте НК о любых проблемах на АЗС:** закрыта, большая очередь, низкое давление, короткий шланг, визуально густое топливо, забивание фильтров сразу после заправки

Это поможет оперативно исключить проблемную АЗС из списка разрешенных

Следите за оповещениями в системе «Cargo.Run» — там публикуются изменения по списку разрешённых АЗС и предупреждения о низких температурах