



Правила поведения на территории клиента

ВОДИТЕЛЬ - ЭКСПЕДИТОР ПОМНИ!

Соблюдай правила на территории клиента, от этого зависит твой **ДОХОД!**





Что такое режимный объект?

Режимными объектами являются:

- территории, принадлежащие МВД и «оборонке»;
- промышленные предприятия стратегического назначения;
- транспортные узлы;
- хранилища нефтепродуктов, лекарств, наркотиков, оружия, ядовитых и взрывчатых веществ;
- объекты, представляющие собой историческую ценность или культурное наследие;
- некоторые природные территории.

Могут относиться к режимным объектам РФ организации, работа которых связана с военными разработками, энергетикой (тепловой, атомной и д.р.).

Перед заездом на территорию необходимо:

- Убедиться, что автомобиль и полуприцеп технически исправны
- Проверить отсутствие дефектов кузова полуприцепа, влияющих на сохранность и качество груза в процессе осуществления погрузо-разгрузочных работ и транспортировки, отсутствие выступающих частей кузова
- Подготовить и промыть прицеп (особенно после перевозки мела, цемента, строительной смеси, сажи и других пачкающих грузов)
- Проверить салон автомобиля на наличие запрещенных к провозу предметов (относится к режимным объектам)
- Убедиться в читаемости номерных знаков транспортного средства и прицепов
- Убедиться в наличии защитной одежды (брюки, верх с длинным рукавом), закрытой обуви, маски и перчаток
- Убедиться в наличии у транспортного средства огнетушителя и противооткатного устройства
- Не допускать въезд на территорию предприятия с попутчиками, кроме случаев, когда имеется согласование (водитель - стажер или официальный визит представителя Делко)
- Убедиться в наличии документов на водителя - стажера, если выполняется стажировочный рейс. В случае прибытия парного экипажа водителей - экспедиторов на территорию предприятия въезжает один водитель, второй остается на автостоянке (относится к режимным объектам)
- Подготовить необходимые документы (паспорт, водительское удостоверение, свидетельство о регистрации транспортного средства)
- Устранить наличие дополнительных инструментальных ящиков, баков и других элементов, не предусмотренных конструкцией автотранспорта
- Убедиться в наличии ремней для крепления груза и пломбировочного троса, а также проверить отсутствие механических повреждений на них



Правила движения транспортных средств на территории предприятий

- Движение регулируется дорожными знаками, дорожной разметкой и указателями. Даже на закрытой, охраняемой территории, необходимо соблюдать эти правила
- Движение разрешается по схеме, указанной в «Талоне на въезд» или в «Маршрутной карте» (относится к режимным объектам)
- Движение разрешено только с включенными фарами
- Движение транспорта по автомобильным дорогам предприятия ограничено до 20 км/ч
- Запрещается проезд по встречной полосе
- Запрещается проезд без полной остановки перед знаком СТОП (ведется видеонаблюдение)
- Необходимо избегать повреждений ограждений, шлагбаумов, ворот, камер наблюдения, турникетов, постовых помещений, УЗД (устройство заградительное дорожное)

Правила на погрузке/разгрузке

- При нахождении на складе обязательно носить МАСКИ, ЗАКРЫТУЮ ОБУВЬ, ПЕРЧАТКИ, (ЖИЛЕТ и КАСКА при наличии требования от клиента)
- Перед началом погрузки необходимо поставить автомашину на стояночный тормоз и установить противооткатные упоры в соответствии с утвержденными требованиями, но не менее 2 шт.
- Принять груз, проконтролировать его размещение на грузовом автомобиле
- На погрузке водитель-экспедитор считает количество получаемого груза поштучно или грузовыми местами, проверяет соответствие ТТН (Товарно Транспортная Накладная) и внутреннему документу клиента - акту отгрузки Заказчику (при наличии акта), проверяет соответствие по количеству и весу
- В процессе загрузки с помощью погрузчика находиться строго в отведенном месте, проверять визуально целостность упаковки и отсутствие нарушение геометрии паллеты. В случае обнаружения отклонений - остановить погрузку поднятием руки (поднять руку только если погрузка ведется с помощью вилочного погрузчика) и потребовать устранения недостатков. В случае отказа - обратиться к диспетчеру
- Водитель - экспедитор осуществляет закрепление груза в кузове имеющимися средствами так, чтобы исключить возможный брак груза и нарушение целостности грузовых единиц во время транспортировки, при необходимости - закрепить последние паллеты распорками/стяжками
- При отсутствии перегруза, повесить пломбу (если она предусмотрена)
- В случае запрета доступа на погрузку, отказа от замены поврежденного товара на погрузке, запрета на производство крепления груза, **ответственность за сохранность груза несет транспортная компания в лице водителя - экспедитора**
- **Подпись водителя - экспедитора в Транспортной накладной удостоверяет факт отсутствия претензий при погрузке транспортного средства, приём товара к перевозке и принятия ответственности перевозчика за груз!**

К перевозке НЕ принимается груз:

- На поврежденном поддоне (сломанные рейки, шашки, торчащие гвозди, грязь, насекомые)
- Имеющий повреждения упаковки (сквозные отверстия; разрывы/разрезы заклеены скотчем; надрывы, создающие риск разрушения и пр.)
- С нарушением геометрии паллеты (свесы более 7 см. с каждой стороны, сдвиг груза вдоль поддона более 7 см., отклонение от вертикальной оси (наклон) более 10 см.)
- Не корректная обмотка паллеты стрейч пленкой - нижний ряд обвязывается на два слоя с нахлестом на поддон не менее 10 см. полотна стрейч пленки. Стрейч пленка должна обхватывать весь поддон
- С наличием просыпки гранул продукта под внешней упаковочной пленкой
- С наличием снега и влаги на упаковке. Разрешается ТОЛЬКО сухая упаковка!
- С наличием влаги на паллете и на мешках. Разрешается ТОЛЬКО сухая упаковка!

В случае обнаружения любого из перечисленных несоответствий водитель вправе потребовать замену грузовой единицы, в противном случае ответственность за качество доставки возлагается на перевозчика (водителя-экспедитора)!

В случае отказа от замены товара необходимо правильно указать комментарий в ТТН и ТН п.11 (“Отметки грузоотправителей, грузополучателей, перевозчиков»”)

В случае наличия сомнений – связаться с ЦУП/логистом.

Документация

- С лицевой стороны и с обратной стороны ТрН, где получатель ставит печать и подпись о получении груза, также указывать «дату выгрузки»



- Название получателя и ФИО представителя должны соответствовать данным в ТН. Взять копию паспорта (стр. 2-3) и доверенность (копию доверенности) грузополучателя в случае отсутствия печати
- По прибытии к грузополучателю отметить место, время и дату прибытия на оборотной стороне командировки и в ТН.
- Внимательно смотреть - кто подписывает ТН, какую печать ставит, и какие дополнительные отметки вписывает. Все данные грузополучателя должны совпадать с данными ТН

Образец заполнения ТТН и ТрН находится в разделе «Пройди самостоятельное обучение» - «Инструкция по заполнению ТрН»

На территории предприятия запрещается

- Проход-проезд через КПП и нахождение на территории без пропуска установленного образца ШТРАФ от 10 000 руб.
- Провоз и нахождение водителя-стажера либо представителя ТК, только при наличии документов.
- Пользование мобильным телефоном запрещено, не важно включен он или нет (относится к режимным объектам)
- Пронос (провоз) через КПП любого вида оружия, боеприпасов, аэрозольных средств, взрывчатых и легковоспламеняющихся веществ, алкогольной продукции ШТРАФ от 50 000 руб.
- Вскрытие сейф-пакета до момента выезда с территории режимного объекта
- Несанкционированный пронос (провоз) через КПП и использование на территории **МОБИЛЬНЫХ ТЕЛЕФОНОВ**, носителей информации и средств обработки информации (флешки, диски, карта памяти, видеорегистратор) (относится к режимным объектам) ШТРАФ от 10 000 руб.
- Вынос (вывоз) с территории объекта материальных ценностей без сопроводительных документов
- Заезд автотранспорта, с незаконно установленными дополнительными инструментальными ящиками, емкостями, кранами и другими элементами, не предусмотренными конструкцией автотранспорта ШТРАФ от 30 000 руб.
- Самостоятельно выезжать с территории автостоянки. **ТОЛЬКО ПОСЛЕ СОГЛАСОВАНИЯ С ДИСПЕТЧЕРОМ!** (Водитель, выехавший с автостоянки без уведомления Диспетчера, не допускается вновь на автостоянку и отстраняется от осуществления автоперевозки)
- Загромождать автотранспортом проезды, подъезды к пожарным гидрантам
- Находиться в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения, распивать спиртные напитки ШТРАФ от 50 000 руб.
- Находиться в открытой одежде (шортах, майках, сланцах) **МОГУТ НЕ ДОПУСТИТЬ НА ПОГРУЗКУ**
- Курить вне специально отведенных для этой цели мест, в том числе и в салоне автомашины ШТРАФ от 10 000 руб.

На территории предприятия запрещается

- Несанкционированно использовать открытый огонь на территории ШТРАФ от 50 000 руб.
- Мусорить на территории предприятия
- Находиться вне автомашины, кроме диспетчерской и склада погрузки/выгрузки (относится к режимным объектам)
- Отклоняться от маршрута движения (маршрутной карты) на территории (относится к режимным объектам) ШТРАФ от 3 000 руб.
- Не соблюдать правила дорожного движения на территории и превышать установленной скорости движения ШТРАФ от 5 000 руб.
- Заправлять горюче-смазочными материалами транспортные средства
- Отъезжать от рампы до окончания погрузки самовольно
- Двигаться от СГП до весов с открытыми воротами прицепа
- Повреждение инженерно-технических средств охраны (ограждения, шлагбаумы, ворота, камеры видеонаблюдения, турникеты, постовые помещения, заградительные дорожные устройства и т.п.) ШТРАФ от 20 000 руб.
- Хищение или попытка хищения материальных ценностей с территории
- Парковка автомашин на территории в неустановленных местах. Ночная парковка автотранспорта на территории без разрешения службы безопасности. Нахождение, парковка, складирование любых грузов на расстоянии 6 метров с обеих сторон от периметрального ограждения (запретная зона)
- Вскрытие опечатанного, на КПП, сейф-пакета (относится к режимным объектам) ШТРАФ от 10 000 руб.
- Не выполнять требования сотрудников службы безопасности и охранного предприятия при исполнении ими служебных обязанностей ШТРАФ от 10 000 руб.
- Неоднократное (2 и более раз) нарушение правил пропускного и внутриобъектового режимов в течение 1 года. ШТРАФ 2-ухкратное увеличение санкции (штрафа)

ВОДИТЕЛЬ - ЭКСПЕДИТОР ПОМНИ!

*Соблюдай правила на территории клиента, от этого
зависит твой ДОХОД!*



Благодарим за внимание!